

Bestuur VBW-Asfalt



Ir. A.J.H.M. Stuifzand van Wegenbouwmij. J. Heijmans B.V. is tijdens de Algemene Ledenvergadering van VBW-Asfalt benoemd tot bestuurslid. Hij volgt daarin de gelijktijdig afgetreden ir. M.J.J. Heijmans op. Dhr. Stuifzand (1958) heeft na zijn studie aan de TU-Delft diverse functies in het uitvoerend bouwbedrijf vervuld, waarvan de laatste drie jaar als divisiedirecteur Infrastructuur en Milieu.

Nederlands Wegencongres

donderdag 7 december 2000
De Doelen te Rotterdam

Op donderdag 7 december 2000 vindt in de nieuwe congresvleugel van De Doelen te Rotterdam het jaarlijkse Nederlands Wegencongres plaats. Hoofdthema van dit jaar is de relatie tussen ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Welke keuzen moeten in de ruimtelijke ordening worden gemaakt om tot een goed functionerend verkeers- en vervoerssysteem te komen? En welke oplossingen dienen zich aan om politieke en bestuurlijke impasses te doorbreken?

Het congres biedt daarnaast een serie parallelsessies met een ruime verscheidenheid aan onderwerpen. De kennismarkt waar bedrijven en organisaties zich presenteren, biedt weer de gelegenheid tot onderling contact.

Informatie:

Nederlands Wegencongres
Postbus 37
6710 BA Ede
T 0318 620410
F 0318 621112
E wegencongres@crow.nl

Unieke vorm van certificering binnen de GWW een feit Bouwstoffenbesluit: Asfaltbranche als cluster gecertificeerd

Op 28 september 2000 ontvingen 57 asfaltproducenten gelijktijdig het attest met kwaliteitscertificaat, gebaseerd op de Beoordelingsrichtlijn 9320. Op grond van het Bouwstoffenbesluit, onderdeel van de Wet Milieubeheer, zijn opdrachtgevers verplicht om aan het bevoegd gezag aan te tonen dat bouwstoffen die zij in een werk toepassen geen nadelige effecten hebben op het milieu. Jarenlange praktijkervaring heeft onomstotelijk bewezen dat asfalt geen schadelijke invloed heeft op de omgeving. Om daarnaast aan de wettelijke verplichting wat betreft aantoonbaarheid invulling te geven heeft de Nederlandse asfaltindustrie gekozen voor de aanpak via de zogenaamde cluster-certificering.

Met deze clustercertificering heeft vrijwel de gehele Nederlandse asfaltindustrie in één collectieve actie de beschikking gekregen over de zogenaamde "Erkende Kwaliteitsverklaring". Op basis hiervan wordt aantoonbaar gemaakt dat het asfalt, geproduceerd door de deelnemers aan de cluster, voldoet aan de milieuhygiënische eisen van het Bouwstoffenbesluit. Het uitgangspunt voor het "Clustercertificaat Asfaltbranche" is de NBRL 9320: de "Nationale Beoordelingsrichtlijn voor het NL-BSB-attestmet-productcertificaat voor de milieuhygiënische kwaliteit van bitumineus gebonden mengsels". Voor de coördinatie is op initiatief van VBW-Asfalt de Nederlandse Clusterorganisatie Bouwstoffen B.V. (NCOB) opgericht. De externe toetsingen worden uitgevoerd door KIWA, terwijl aan de combinatie KOAC/IWACO opdracht is gegeven om steekproefsgewijs de monsters bij de producenten te verzamelen en om het laboratoriumonderzoek van het asfalt uit te voeren.

Een dergelijke clusterregeling is mogelijk omdat de milieuhygiënische kwaliteit van de bouwstof asfalt, bepaald door de samenstelling en productie, bij alle producenten gelijk is. Verder beschikken alle producenten over een vrijwel identiek kwaliteitssysteem.

Bij de uitreiking van de certificaten werd nog eens benadrukt dat nooit getwijfeld is aan de milieuhygiënische kwaliteit van asfalt. Ervaringen in de praktijk hebben dat onomstotelijk bewezen. Het uitgebreide toelatingsonderzoek op het door de clusterdeelnemers geproduceerde asfalt heeft dit nog eens aangetoond. Het belangrijkste aandachtspunt in het kader van het bewaken van de milieuhygiënische kwaliteit van het asfalt is het hergebruik en het zorgvuldig omgaan met teerhoudend asfalt. Het is de verantwoordelijkheid van alle betrokken partijen (zowel opdrachtgevers als de asfalttaannemers en -producenten) om te zorgen dat teerhoudend asfalt niet in het hergebruikcircuit terecht komt.

Asfaltkano siert betonkanorace

Tijdens de jaarlijkse betonkanorace komen studenten tegen elkaar uit in een wedstrijd met zelf gebouwde kano's. Aan de races op 12 en 13 juni dit jaar te Mechelen (B) namen vier studenten van het jubilerende Dispuut Verkeer van de TU-Delft deel met een asfaltkano. De bouw van een asfaltkano bleek een grote uitdaging.

In de weken voorafgaand aan de wedstrijd is over het ontwerp en de uitvoering nagedacht door een viertal studenten: Monique Jansen, Sietse Robroch, Peter Rossewij en Michiel de Bok. Daarnaast heeft Ooms Avenhorn Holding de studenten met raad en daad ter zijde gestaan waardoor de ideeën gerealiseerd konden worden. Een eerdere asfaltkano uit 1993 had al aangevoeld dat het geen probleem is om met asfalt een waterdichte constructie te maken. Maar over de exacte uitvoering van een dergelijke kano is weinig of niets bekend. Vooral de vormvastheid van de kano van asfalt is een lastig probleem. Om de vorm van de kano stevig te maken is een mal gebruikt die in de constructie verwerkt is. Er is gekozen voor tempex: licht en stevig. De combinatie van glasvezelmatten (GlasGrid) en een asfaltlaag met zeer taai polymeerbitumen (Sealoflex) over de tempex mal, moest een voldoende stijve kano opleveren. Het doel was om te streven naar een zo dun mogelijke laag tempex, zodat het asfalt het hoofdbestanddeel vormt van de kano. De kano heeft uitein-

delijk een lengte gekregen van 5,6 meter. Bij de weging bleek de kano met 122 kg iets zwaarder dan de gemiddelde betonkano. De kleur (zwart) en het behoorlijk ruwe oppervlak maakte de kano een buitenbeentje onder de vaak nauwkeurig afgewerkte en geschilderde betonkano's. De wegmarkering op het asfalt gaf de kano een extra strijdbaar uiterlijk. Op zaterdag is de kano voor het eerst te water gelaten. Alle twijfels over stabiliteit, stijfheid, gewicht en waterdichtheid bleken ongegrond. Hij bleef drijven en had tijdens het varen geen afwijking naar

een specifieke kant; bovendien was hij zeer botsbestendig in tegenstelling tot een aantal (gezonken) betonkano's. Deze botsbestendigheid was vooral te danken aan de flexibele constructie die hierdoor uitstekend in staat was om klappen op te vangen. Uiteindelijk heeft de kano 8 races ongeschonden doorstaan en moest in de halve finale een aantal snellere betonkano's worden voorgelaten. Maar voor een kano van 122 kilogram geen slecht resultaat in een sterk deelnemersveld met wel 39 teams.

Hopelijk zet dit geslaagde initiatief andere studenten, universiteiten, hogescholen en bedrijven aan tot het nadenken over of het bouwen van asfaltkano's. De uitdaging is de constructie te optimaliseren waardoor lichtere en snellere asfaltkano's gemaakt kunnen worden.



Standaard RAW Bepalingen 2000 gereed

De Standaard 2000 is gereed. Vanaf oktober zijn de Standaard RAW Bepalingen 2000 voor f 95,- bij het CROW te Ede verkrijgbaar. Ten opzichte van de uitgave 1995 zijn weer tal van uitbreidingen en aanpassingen opgenomen. Voor de asfaltverhardingen geldt dat de tussentijdse wijzigingen zijn geïntegreerd, enkele correcties zijn doorgevoerd en repave- en remixmethoden toegevoegd. Ter introductie organiseert het CROW een groot aantal voorlichtingsbijeenkomsten, waarbij specifiek wordt ingegaan op Verhardingen, Grond en K&O of Kunstwerken. Deelnemers kunnen de nieuwe Standaard tegen een gereduceerd tarief aanschaffen.

Voorlichtingsbijeenkomst en voor toezichthouders van opdrachtgevers

VBW-Asfalt organiseert tweejaarlijks voorlichtingsdagen voor toezichthouders om deze groep te informeren over diverse praktische ontwikkelingen in de asfaltwegbouw.

Dit najaar zijn de bijeenkomsten voor zuid Nederland op 25 oktober a.s. in "De Nobelaer" te Etten Leur en op 26 oktober a.s. in "De Poort van Limburg" te Weert. Voor oost Nederland zijn de voorlichtingsdagen op 7 en 8 november in "De Hanzehof" te Zutphen.

De deelnemers worden ingedeeld in een ochtend- dan wel middagbijeenkomst. In de vorm van lezingen en video's zal aandacht worden besteed aan:

- Kwaliteitszorg en de Standaard 2000 RAW Bepalingen;

- Asfalt en het Bouwstoffenbesluit;
- Hergebruik asfalt;
- Toepassing van combinatieklagen;
- Ontmenging.

In de eerste helft van september zijn de uitnodigingen met het programma en een aanmeldingsformulier verzonden aan de adviesbureaus, waterschappen, gemeenten, provincies en diensten van Rijkswaterstaat. Aanmelding is uitsluitend mogelijk via de werkgever.

Studiebijeenkomsten regionale wegebouwcentra

In het winterprogramma van de regionale wegebouwcentra van de NVWB wordt in januari 2001 aandacht besteed aan:

- Combinatiedeklagen: ir. M. Moenial van NPC B.V
- Asfalt en het contract: ir. E. Beuving en ir. J. Jager van het CROW
- Verwijdering van teer: ir. H.J.N.A. Bolk; ing. P.A. Landa; ir. L.C. de Leur; dr R.C. Reintjes namens de gevormde combinatie.

De data en locatie van de bijeenkomsten zijn:

donderdag 11 januari 2001 NVWB-Oost te Deventer
maandag 15 januari 2001 NVWB-Zuid te Vught
donderdag 18 januari 2001 NVWB-Noord te Groningen
donderdag 25 januari 2001 NVWB-West te Voorburg

De bijeenkomst in Deventer begint om 16.30 uur. De andere bijeenkomsten om 20.00 uur. Aanmelding vindt via het betreffende regionale wegebouwcentrum plaats.

Bescherming van milieu bij asfaltproductie aantoonbaar

De asfaltbranche ontplooit de laatste decennia allerlei activiteiten om bij asfaltproductie het milieu zoveel mogelijk te beschermen. Met systematische bedrijfsinterne milieuzorg worden op bedrijfsniveau de verschillende milieugerelateerde activiteiten gestructureerd waardoor de resultaten beter aantoonbaar worden.

VBW-Asfalt stimuleert en ondersteunt de implementatie van milieuzorg bij haar leden om op structurele wijze de milieubelasting verder terug te dringen en het milieubewustzijn in de sector ook doelbewust naar de omgeving te communiceren. Daarmee zet de branche zich collectief in voor het milieubewust produceren van asfalt. Aansluitend op een pilot-project in Gelderland, ging in augustus landelijk een branchebreed vervolgproject van start.

Tijdens het pilot-project in de provincie Gelderland (het BIMZ-project, Bedrijf Interne Milieuzorg) is bij de 8 Gelderse asfaltcentrales een bedrijfsintern milieuzorgsysteem opgezet op basis van ISO 14001. De opgedane kennis en ervaring uit dit Gelderse project zijn vastgelegd in een praktisch "werkboek" voor de implementatie van milieuzorg bij andere asfaltcentrales. De voorlopige resultaten gaven al voldoende basis voor het landelijke vervolgtraject, namelijk het SIBMA-project. SIBMA staat voor

"Stimulering Implementatie Bedrijfsinterne Milieuzorg Asfaltcentrales". In de eerste fase zijn in 3 regionale workshops de voordelen van systematische milieuzorg en de praktische implementatie besproken. Nu volgt de tweede fase, waarin de productiebedrijven individueel worden doorgelicht. Mede aan de hand van het "werkboek" uit het BIMZ-project wordt bekeken hoe een bedrijf de implementatie van milieuzorg verder aan kan pakken of kan verbeteren. Zo kunnen alle centrales gebruik maken van de resultaten uit het Gelderse pilot-project. Ook wanneer men nog niet gericht is op implementatie en certificering van een compleet milieuzorgsysteem, dan kan men met het werkboek al doelgericht aan de slag. De doorlichting wordt afgesloten met een bedrijfsspecifiek plan van aanpak.

De asfaltbranche zet met dit project weer een belangrijke stap om duidelijk te maken dat het milieuvriendelijke product asfalt ook verantwoord wordt gemaakt!