

In de zomer van 1998 besloot de gemeente Barendrecht een onderdoorgang in de A29 te maken. Om de overlast voor het verkeer zoveel mogelijk te beperken dienden de werkzaamheden plaats te vinden in de bouwvakvakantie van 1999, in drie weken tijd.

De onderdoorgang, lengte 47 meter, zou gaan fungeren als verbinding voor voetgangers, fietsers en bussen tussen de VINEX-locatie Carnisselande en het 'oude' Barendrecht. NBM West heeft in nauwe samenwerking met NBM Beton- & Industriebouw de opdracht verworven voor de realisatie van dit uitdagende project. De overeenkomst met de gemeente Barendrecht is aangegaan op basis van een innovatieve contractvorm: Design & Construct.

Het totale project omvatte de realisatie van:

- een doorgang onder de A29 (prefab beton op stalen buispalen)
- een fietstunnel
- twee grondkerende constructies
- een busbaan, een fietspad en een voetpad
- een betonconstructie voor een watergang
- een geluidsscherm
- een duiker

De grootste uitdaging was het realiseren van de ruwbouw van de onderdoorgang binnen de drie beschikbare weken. Dit is gelukt! Vooral dankzij de optimale samenwerking tussen de betrokken partijen.

Door de gekozen contractvorm kwam de ontwerpverantwoordelijkheid bij NBM West te liggen. De wegebouwer heeft de ruimte, die Design & Construct biedt, gebruikt voor de toepassing van innovatieve producten en technieken. Zo werden er speciale verbindingstechnieken toegepast en beleefde het Amerikaanse 'Allan Block systeem' zijn Europese primeur in een 12,5 m hoge grondkerende constructie. Daarnaast is er, op verzoek van de gemeente Barendrecht, een speciaal groen asfalt ontwikkeld voor de deklaag van de busbaan. Dit groene asfalt onderscheidt de busbaan fysiek van de overige verhardingen. De gekozen oplossing is een aantrekkelijk alternatief voor fysieke obstakels als busluizen en dergelijke.

Voor de stabiliteit van de totale verhardingsconstructie van de busbaan is onder de groene laag dichtasfaltbeton 0/8 een polymeer gemodificeerde tussenlaag open asfaltbeton 0/22 op een onderlaag van steenslagasfaltbeton 0/22 toegepast.

Andere bijzondere elementen zijn de roestvrijstalen verhardings-elementen die zijn verwerkt in de voetpaden en de roestvrijstalen passieve verlichtingselementen in de onderdoorgang. Al met al is de invloed van Lilian Roosenboom duidelijk zichtbaar. Deze kunstenaar heeft een stempel gedrukt op de vormgeving, het materiaalgebruik en de kleurkeuze. Het resultaat is een uniek en prachtig stuk infrastructuur. Op vrijdag 17 maart 2000 is het project binnen 8 maanden opgeleverd. Ruim een jaar eerder dan door de opdrachtgever gepland.

## Het project in cijfers

Groen asfalt	155 ton
Rood asfalt	85 ton
Onderdoorgang	lengte: 47 m breedte: 20 m
Fietstunnel	lengte: 90 m breedte: 6,2 m
2 stuks Allan Block wand	lengte: 70 m hoogte: 12,5 m
Geluidsscherm	lengte 80 m
Duiker	2.000 x 2.500 mm lengte 32 m



# Onderdoorgang A29 gemeente Barendrecht

