

Adviesronde asfaltproducenten legt energie besparingspotentieel bloot

drs. L. Pollemans;
WijdevenSutmuller & partners

Het resultaat van de huidige MeerJarenAfspraak tussen de asfaltproducenten en de overheid is een forse daling van het energiegebruik. Een in de komende 10 jaar te realiseren besparingspotentieel, voortkomend uit de huidige adviesronde, zal in een nieuw te tekenen MJA, de ingezette juiste koers doen laten voortzetten!

Asfaltproductie-installaties en materiediensten hebben door de jaren heen intensief gewerkt aan verbeteringen van het productieproces en vermindering van het brandstofverbruik. Door de inspanningen van producenten en voortschrijdende techniek is de productie van asfalt een steeds energiezuiniger proces geworden. Ten grondslag aan deze besparingen liggen maatregelen die het bedrijf van nature zelf al uitvoert om tegen zo gering mogelijke kosten te produceren. Daarbovenop komen (eventueel gesubsidieerde) maatregelen die voortkomen uit het overheidsbeleid om energiezuiniger te produceren.

In 1995 is er met de asfaltbranche een MeerJarenafspraken over de productie van warm asfalt. Sindsdien leiden een grondige analyse van het productie- en managementsysteem tot maatregelen die in een verlaging van het energiegebruik per ton geproduceerd asfalt heeft geresulteerd. Met de invoering van het EnergiekostenBeheerSysteem (EBS) is een beter inzicht verkregen over het energiegebruik per installatie.

Hierdoor kunnen asfaltproductie-installaties tegenwoordig beschikken over een aantal gegevens die betrekking hebben op het energiegebruik. De invoer van gegevens kan zowel handmatig als auto-

matisch geschieden. In het automatische systeem worden op diverse hoofdstromen van energie in de installatie energiemeters geplaatst die gekoppeld zijn aan het EBS. De invoering van de geautomatiseerde versie vindt op steeds grotere schaal plaats.

In 2001 moet een nieuwe MeerJarenAfspraak van start gaan die tot en met 2010 duurt. In deze afspraak wordt de doelstelling van de asfaltbranche vermeld; het aantal procenten energiebesparing. Het geeft dus ook aan hoeveel CO₂ er minder uitgestoten zal worden. Het jaar 1998 wordt gesteld als referentiejaar voor de komende MJA-periode. Om tot een realistische branchedoelstelling te komen worden momenteel alle 47 bedrijven bezocht die meedoen met de huidige MJA.

Tijdens dat bezoek wordt gekeken wat ze nog zouden kunnen doen om energie-efficiënter te produceren. Dat gebeurt onder andere door in een adviesronde gebruik te maken van een door VBW-Asfalt ontwikkeld energie-toetsingsmodel. Dit model is in staat per onderdeel van de asfaltproductie-installatie te bepalen waar nog energiebesparing te behalen is. Dit resulteert in een EnergieBesparingsPlan. Hierin worden maatregelen over een periode

van 5 jaar gepresenteerd die bij uitvoeren een bepaald percentage energiebesparing zullen opleveren. En dus op termijn de energiekosten drukken! Het totaal aan energiebesparingen van de verschillende bedrijven geeft op deze wijze het besparingspercentage voor de branche. Tegen de zomer moet duidelijk zijn welke resultaten haalbaar worden geacht.

Tevens wordt bij de voorbereidingen op de nieuwe MJA nagegaan in hoeverre besparingen op transport en verwerking mogelijk zijn. Deze verbreding omvat ook eventuele nieuwe technieken.

Waarom een MJA?

De overheid heeft zich verplicht de uitstoot van het broeikasgas CO₂ terug te brengen. Om deze verplichting waar te maken maakt de overheid met grootverbruikers en branches, waaronder de asfaltbranche, afspraken om het energiegebruik terug te dringen. De voordelen voor de gebruikers zijn dat de resultaten van (gesubsidieerd) onderzoek uitgewisseld worden. Daardoor hoeft niet ieder afzonderlijk bedrijf weer opnieuw uit te zoeken welke maatregelen voordeel opleveren. De collectieve aanpak maakt ook de verlening van (milieu)vergunningen eenvoudiger. Voor alle deelnemers aan de MJA gelden immers vergelijkende omstandigheden.

Wordt de vooraf overeengekomen afspraak niet nagekomen dan beëindigt de overheid de afspraak waardoor de collectieve voordelen eveneens vervallen.