

# Werk van de leden

In het Groningse Zoutkamp zetelt Europa's grootste garnalenleverancier: Heiploeg. In 1997 is men begonnen met de bouw van een gloednieuw productiecentrum. Hier worden de garnalen na het pellen verder verwerkt, diepgevoren en met het moderne wagenpark van Heitrans over heel Europa gedistribueerd. Vòòr de bouw zijn de diverse funderingen aangebracht voor de later aan te brengen asfaltverhardingen. Deze funderingen bestonden hoofdzakelijk uit één meter zeezand en 25 tot 35 cm. slakken. De aanleg van de asfaltverhardingen vond gefaseerd plaats in 1998 en werden opgedragen aan Koninklijke Sjouke Dijkstra & Zn te Aduard.

Er dienden drie verschillende asfaltconstructies worden aangebracht. Na het verzamelen van de randvoorwaarden en de te stellen eisen aan de toepassing (aslasten, stroefheid, textuur etc.) is na het inwinnen van advies van o.a. de KOAC, gekozen voor de volgende constructies.

Constructie 1 is voor het voorterrein van circa 15.000 m<sup>2</sup> t.b.v. laden en lossen van zwaar rijdend en vooral stilstaand verkeer. De trailers met garnalen worden 's nachts aangevoerd en geparkeerd met in bedrijf zijnde koelaggregaten. De volgende morgen worden ze gelost. Vanwege de zware, statische belastingen is gekozen voor een constructie opgebouwd uit 80 mm grindasfaltbeton 0/32 vk 4 en een combinatiedeklaag bestaande uit 40 mm zeer open asfaltbeton 8/11 gevuld met een cementslurry.

Constructie 2 is bestemd voor een parkeerplaats van circa 5.000 m<sup>2</sup> voor personenauto's. Daar er bijna geen hoge statische belastingen zullen plaatsvinden, is gekozen voor 90 mm grindasfaltbeton 0/32 met een deklaag van 40 mm steenmestiekasfalt 0/11.

Constructie 3 is ontworpen voor een palletopslag van 8.000 m<sup>2</sup> met zwaar rijdend verkeer (heftrucks). Ook betreft het langzaam rijdend verkeer. De asfaltopbouw bestaat hier uit 60 mm grindasfaltbeton 0/32, 40 mm open asfaltbeton 0/16 en 30 mm steenmestiekasfalt 0/11.

De verschillende constructies zijn verspreid over het seizoen aangebracht. Begin september was de bouw zover gevorderd dat de asfaltverharding met de combinatiedeklaag op het voorterrein aangebracht kon worden. Tijdens en na het aanbrengen van de zoab is de holle ruimte bepaald. Volgens de opgave van de leverancier van de slurry moest deze tussen de 25 en 28 % liggen. Uit onderzoek op de boorkernen volgde dat de gemiddelde holle ruimte 27,5 % bedroeg en dus keurig binnen de opgegeven waarden viel.

Voor de slurry is gekozen voor Combecell, die is aangebracht door Multicell. Na gereedkomen van de verhardingen zijn nog belijningen aangebracht.

## Hoeveelheden:

Grindasfaltbeton	5.400 ton
Open asfaltbeton	800 ton
Steenmestiekasfalt	1.000 ton
Zeer open asfaltbeton	1.200 ton
Cementslurry	165 m <sup>3</sup>



# Koninklijke Sjouke Dijkstra & Zn te Aduard

