

Bindmiddel



Veranderingen

In veel gevallen is een bindmiddel bepalend voor het functioneren van het geheel. Zo zou je de wegeninfrastructuur, en dus met name de asfaltwegen, als bindmiddel van de huidige samenleving c.q. economie kunnen beschouwen. Wat minder filosofisch is asfalt een geweldig product en is er een vereniging VBW-Asfalt die belangrijk is voor dit product. Nu iedereen er van doordrongen is dat de infrasector grote veranderingen doormaakt, zien we de veranderingen overall om ons heen. In een omgeving met veranderende regelgeving, veranderende bedrijven en veranderende opdrachtgevers moet ook VBW-Asfalt meeveranderen. Juist in deze periode moeten we ervoor zorgen dat veranderingen in onze sector ook verbeteringen zijn. Dit is een gemeenschappelijk belang van eenieder.

Ambitie en traditie

Daarom begon ik in januari 2005 onze algemene leden-

vergadering met het thema 'wat ons bindt en wat ons scheidt' met als conclusie dat er erg veel is dat ons bindt en dat een gemoderniseerde VBW-Asfalt deze rol vervult in asfalt Nederland. Het vrijwel geheel vernieuwde bestuur van de vereniging is zeer ambitieus in de wijze waarin zij sturing wil geven aan de rol van VBW-Asfalt nu en in de toekomst, in haar rol als bindmiddel in de asfaltsector. Vanuit dit ambitieuze bestuur mag ik de voorzittersfunctie bekleden, hetgeen ik als een eer beschouw, gezien de lange traditie van deze vereniging en het vele goede dat zij in 78 jaar voor de gehele sector heeft gedaan. Ik zie mijn benoeming ook vanwege mijn bestuurlijke verleden als een verbinding met deze tradities. Zoals aangehaald is de vereniging en haar bestuur ervan doordrongen dat de vele veranderingen een andere koers van de vereniging vereist, en dan is het een geweldige pré dat ons bindmiddel zo flexibel is, het kan buigen zonder te barsten.

Samenwerking en regelgeving

De kracht van de vereniging heeft altijd gelegen in de objectieve voorlichting over de toepassingsmogelijkheden van het product asfalt. Hierbij is altijd intensief samengewerkt met opdrachtgevers en regelgevers, als bindmiddel tussen alle

betrokkenen. In de situatie van een terugtrekkende overheid komen er accentverschuivingen naar andere contractvormen, functionele eisen, al met al een hoger abstractieniveau en minder belang van gedetailleerde vastlegging van samenstellingen. In Europa moeten alle producenten binnenkort al hun (asfalt)producten voorzien van een CE markering. Hierbij is de discussie over de meerwaarde van certificering weer opgeload. Dit zijn nog maar slechts enkele van de vele onderwerpen waarmee de sector te maken heeft, in een column is het ondoenlijk deze alle te behandelen, maar gelukkig worden deze in vakkundige artikelen in dit blad behandeld.

Communicatie

De tijdgeest leidt momenteel tot een grotere afstand tussen de zogeheten 'opdrachtgevers' en 'opdrachtnemers'. Nu zijn natuurlijke verschillen helemaal niet erg. Niet voor niets heb ik op het Nederlands Wegencongres 2004 de link gelegd naar het boek 'Mannen komen van Mars en vrouwen van Venus'. Zoals u weet kunnen tegenovergestelden hele mooie dingen samen doen; mits er maar communicatie plaatsvindt.

Beloning en blunder

Toch wil ik in een hoofdlijn nog even stil staan bij de blunder om asfaltgranulaat

per definitie (tot het tegendeel is bewezen) te bestempen als afvalstof. Nog vorig jaar zijn we beloond met de prijs voor de bouwrecycling door VROM, en nu zou het afval zijn. Zo'n blunder vloeit voort uit absolute onwetendheid bij de verantwoordelijke overheidsorganen. Sowieso is van alle betrokkenen deskundigheid vereist in een bouwproces, dus ook van een opdrachtgever/regelgever. Ik bedoel dan vakinhoudelijke kennis en geen juridische.

Gebruikers en leden

VBW-Asfalt moet een bindmiddel blijven in de Nederlandse asfaltwereld. Zal in haar verschuivende rol ook meer in overleg treden met haar gebruikers - lees de weggebruiker - in de breedste zin van het woord. In welke precieze vorm de toekomst ingevuld gaat worden, vindt in overleg met de leden plaats. Ik vind deze dialoog essentieel. Als zodanig wordt gekeken naar veranderingsprocessen in andere verenigingen, en er zal gewikt en beschikt worden. Elke verandering moet een verbetering zijn.

Asfalt bindt ons!

Ir. H. Beerda
Voorzitter VBW-Asfalt