

# Mededelingen

## Bestuur VBW-Asfalt

Mede vanwege de brancheontwikkelingen zijn een aantal bestuurswisselingen uitgesteld waardoor in één keer een groot aantal wijzigingen hebben plaatsgevonden. De leden van VBW-Asfalt hebben op 19 januari 2005 de heren ing. H.A.M. Cuppen, ing. W. Konings, ing. J.D.R. Sloos en ing. G.W.J. Veenhof benoemd als bestuurslid. Gelijktijdig is afscheid genomen van ing. P.E.J. Boelhouwer, J.W. Heijting, F.J.H.M. d'Hondt en ing. N.J. Poolen. De heren ir. H. Beerda en ir. A.H.N. Kool zetten hun lidmaatschap voort. De heer ir. H. Beerda heeft - na een periode van waarnemend voorzitter - de taak van voorzitter geaccepteerd.



Ing. H.A.M. Cuppen (57)  
directeur van Janssen  
de Jong Infra B.V.



Ing. W. Konings (53)  
directeur van BAM Wegen B.V.



Ing. J.D.R. Sloos (48)  
clusterdirecteur van Heijmans  
Wegenbouw Zuid. B.V.



Ing. G.W.J. Veenhof (53)  
directeur van Aannemings-  
maatschappij Van Gelder B.V.

## Bureau VBW-Asfalt

Het bestuur van VBW-Asfalt heeft ing. P.E.J. Boelhouwer (Pieter) per 1 januari 2005 benoemd als directeur van VBW-Asfalt.

De heer Boelhouwer had al vanaf september 2004 vanuit het bestuur de taken van ing. G.H.W. van der Linden overgenomen.

Mr.ir. W. Pieterse heeft wegens persoonlijke omstandigheden alle taken binnen de vereniging neergelegd.

De heer Pieterse heeft vanaf 1986 zijn stempel gedrukt op de activiteiten van de vereniging waarvan sinds 1991 in de functie van directeur.

De heer Pieterse en zijn familie worden heel veel sterkte toegewenst.

## Stof op de werkplek

De Nederlandse Frees Maatschappij is op de startmanifestatie 'Veilig Bouwen!' onderscheiden met de eerste prijs.

De prijs is toegekend vanwege de ontwikkeling van een afgesloten walskast waaruit de lucht met (kwarts)stofdeeltjes wordt afgevoerd.

## CROW uitgaven

In de afgelopen periode heeft het CROW de volgende publicaties uitgebracht:

- Van functie tot bouwstof – Leidraad specificeren
- Veilige inrichting van bermen
- Toepassingsmogelijkheden voor polymeer gemodificeerd asfalt op vliegveldverharding
- Ruim baan voor innovatieve contracten – Vier jaar ervaring met UAVgc

De publicaties zijn verkrijgbaar bij het CROW, postbus 37, 6710 BA Ede. Website [www.crow.nl/shop](http://www.crow.nl/shop)



## Stoomwalsenclub Nederland

De Stoomwalsenclub Nederland bestaat uit een groep enthousiaste mensen die met veel liefde en vakmanschap een aantal historische stoomwalsen onderhouden, en soms ook op kleinere schaal nabouwen.

De meeste stoomwalsen komen uit de wegenbouw en de nauwe band met de machine blijkt uit de naam die elke wals heeft. Via het mededelingenblad 'Op stoom' houden de leden elkaar op de hoogte van ontwikkelingen en wetenswaardigheden. Hoogtepunt is de jaarlijkse Roadrun. De eerstvolgende wordt op 18 juni 2005 gehouden in Drachtstercompagnie, Friesland.

Belangstellenden vinden meer informatie op de website [www.stoomwalsenclub.nl](http://www.stoomwalsenclub.nl)

# Mededelingen

## Eervolle vermelding voor VBW-Asfalt bij het Gala van de Nederlandse Bouw

De asfaltbranche vervult een voortrekkersrol bij het hergebruik. Vanwege die voorbeeldfunctie kende jury van de Nederlandse Bouwprijs 2005 op 21 februari 2005 een Eervolle Vermelding toe aan VBW-Asfalt. De juryvoorzitter, jhr.dr.s. Pieter Beelaerts van Blokland, sprak bij de uitreiking zijn waardering uit voor de verfrissende wijze waarop de asfaltbranche haar verantwoordelijkheid heeft getoond door grote inspanningen te plegen om te voldoen aan alle milieudoelstellingen.

De uitreiking vond plaats in het bijzijn van de ministers Sybilla Dekker van VROM, Karla Peijs van Verkeer en Waterstaat en Laurens Jan Brinkhorst van Economische Zaken.

Beelaerts van Blokland gaf aan dat de jury de Eervolle Vermelding heeft toegevoegd aan de voorgenoemde prijzen. Het procesmatige karakter van de inzending viel moeilijk in te passen in de beoordelingscriteria. Het grote voorbeeld voor andere sectoren acht de jury echter van zo groot belang dat zij meende de waardering voor het bijzonder succesvolle resultaat apart te vermelden. Dit resultaat bestaat uit de realisatie van een gesloten kringloop voor schoon asfalt waarin nagenoeg al het vrijkomende materiaal bij onderhoud en reconstructie weer wordt ingezet als grondstof voor nieuw asfalt. Weinig weggebruikers realiseren zich dat al meer dan de helft van het asfalt waar zij over rijden bestaat uit weer opnieuw gebruikt materiaal. Met de Eervolle Vermelding wil de jury dit grote resultaat als voorbeeld ook onder de aandacht brengen van de kring buiten de direct betrokkenen.

## Activiteiten VBW-Asfalt

Gezien de maatschappelijke veranderingen zijn ook de activiteiten van VBW-Asfalt aangepast. Algemene bijeenkomsten als de Regionale Contactdagen passen niet meer in dat beeld en zijn daarom geschrapt. De aandacht zal zich vooral gaan richten op de wet- en regelgeving en gerichte voorlichting. De Technische Commissies zijn vervangen door ad-hoc commissies. Daarmee is ook de rubriek Technische Commissies in dit blad beëindigd.

## EAPA

### Asphalt in figures

De jaarlijkse inventarisatie van de Europese asfaltmarkt heeft EAPA in de uitgave 'Asphalt in figures' weergegeven. Uit de cijfers blijkt dat de omvang van de totale Europese asfaltindustrie een lichte stijgende lijn vertoont.

### Nieuwe secretaris generaal

Jürgen Sturm, een 37 jarige jurist uit Duitsland, is per 1 mei 2005 benoemd tot Secretaris Generaal van EAPA. Na zijn basis opleiding in Regensburg (D) studeerde hij rechten en Spaans aan de universiteiten van Passau en Salamanca. Na enige jaren aan de balie in Berlijn te hebben gewerkt, volgde hij een master opleiding Europees en internationaal recht in Aberdeen. Vanaf 2001 werkte hij als Secretary General van de "European Federation of Inland Ports" een belanggroep voor de Europese transport politiek. Naast zijn moedertaal Duits kan hij in veel andere Europese talen uit de voeten waaronder ook wat Nederlands.



### Verhuizing EAPA

Met ingang van 1 september 2005 zal EAPA verhuizen van Breukelen naar Brussel.

Deze verhuizing is ingegeven vanuit de gedachte dat het netwerk in de Europese gemeenschap vooral in Brussel is geconcentreerd.