

Asfalthergebruik

De stand van zaken

Het hergebruik is al vele decennia één van de speerpunten van de asfaltbranche. Om de ontwikkelingen te volgen en de milieueffecten te beoordelen wordt er om de paar jaar een enquête onder de producenten gehouden. Uit de resultaten blijkt dat hergebruik volledig onderdeel uitmaakt van de asfaltproductie.

Enquêteresultaten

In de afgelopen tien jaar is het aandeel asfaltgranulaat in het nieuwe asfalt gestaag gegroeid van 15 procent naar 28 procent. De onderlagen (StAB en GAB) bestaan voor bijna de helft uit hergebruikt asfalt en in de DAB is het aandeel bijna 30 procent. Van de totale hoeveelheid asfalt bestaat iets meer dan zestig procent uit mengsels met al eerder gebruikt materiaal.

Ontwikkelingen

De totale hoeveelheid geproduceerd asfalt lag in het midden van de jaren negentig rond de zeven miljoen ton per jaar. De afgelopen jaren schommelt het rond de acht miljoen ton per jaar, met een variatie van circa één miljoen ton. Het aandeel GAB neemt ieder jaar af en ligt op dit moment onder de 10 procent. Daar staat de groei van het aandeel StAB tegenover. Bijna de helft van al het geproduceerde asfalt is tegenwoordig StAB. Het volume van OAB is ten opzichte van tien jaar terug tot de helft afgenomen. Verwacht wordt dat deze trend in een steeds lager tempo zal doorzetten. De omvang van alle onderlagen samen blijft door de jaren heen

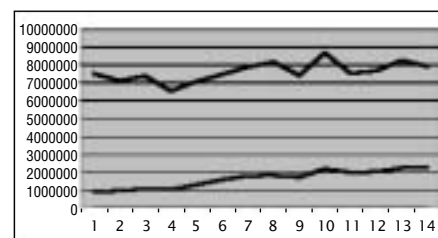
redelijk constant. De afname van 66 naar 63 procent over een periode van tien jaar wordt niet als ingrijpend ervaren.

De verschuivingen tussen de diverse deklagen gaan – in tonnen gemeten – langzamer. De hoeveelheid DAB neemt iets af ten gunste van de SMA en het volume aan ZOAB is met enige lichte schommelingen redelijk constant op iets minder dan tien procent van het totaal. Ook hier is het aandeel van de deklagen constant en maakt ongeveer één derde van het totaal uit.

Daarbij moet worden opgemerkt dat het aandeel 'overige' met ongeveer drie procent van het totaal de laatste jaren is opgevoerd.

Hergebruik ZOAB

Eind jaren tachtig is het ZOAB op grote schaal op de Nederlandse wegen verschenen. Uit de enquête blijkt dat er de laatste jaren ongeveer evenveel ZOAB granulaat vrijkomt als er weer nieuw wordt aangebracht. Vanwege de eigenschappen van het ZOAB-granulaat kent de toevoeging aan nieuwe mengsels



Hoeveelheden totale productie en totale hoeveelheid hergebruikt asfaltgranulaat tussen 1990 en 2003 (tonnen)

enige beperkingen. Het bestaat uit hoogwaardige steen, maar mist de fijne fractie. Onderzoek naar optimalisering van de mogelijkheden tot hergebruik is gaande.

Voorraad asfaltgranulaat

Afstemming van vraag en aanbod kent door tal van factoren wisselingen. Enige voorraadvorming is daarvan het gevolg. De exacte omvang is lastig in te schatten omdat er mogelijk ook bij andere bedrijven dan bewerkers materiaal ligt. Bij de asfaltinstallaties ligt bijna één miljoen ton in voorraad, waarvan het overgrote deel in het westen van het land.

Wet- en regelgeving

De overheid heeft de afgelopen decennia via tal van maatregelen getracht het hergebruik te stimuleren en het uit de ketens wegvloeiën van producten te voorkomen.

Om te voorkomen dat afvalstromen naar ongewenste richtingen weglekken zijn er in Europees verband regels opgesteld. Deze regels heeft het Ministerie van VROM uitgewerkt voor Nederland. Vervolgens hebben de provincies de taak de regels te handhaven. Dit betekent dat de provincies, op basis van aanwijzingen van het Ministerie van VROM, moeten vaststellen of de administratieve lasten die uit de regelgeving voortvloeien ook voor het schone asfaltgranulaat gelden.

Jaar	1993	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2003
Toepassing								
Tussen- en onderlagen	66	66	67	65	65	65	64	63
Deklagen:	34	34	33	35	35	32	32	34
Overige	—	—	—	—	—	3	4	3

Verdeling van de totale asfaltproductie naar toepassing (procenten)